

明治7年に輸入されたSLが動いているって・・・信じられますか？

SLオーバーホール基金への寄附募集

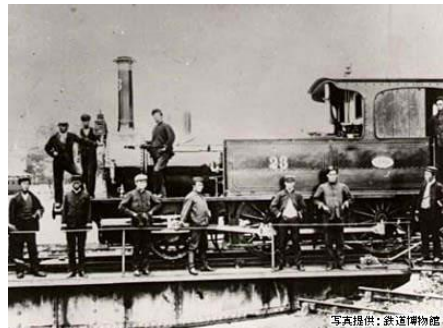
わが国で最初に鉄道が開通したのは、1872年（明治5年）の新橋～横浜間ですが、明治村のSL（蒸気機関車）12号はその2年後に輸送量拡大のためイギリスから追加購入された車両です。およそ150年の時を経た今もその雄姿を博物館明治村で見ることができ、**国内最古の動態保存蒸気機関車です！！**

1985年（昭和60年）にボイラーの取替えが行われましたが、機関車は基本的に原型の姿を保っており、世界的にも極めて貴重な産業遺産と言えます！



SL 12号

イギリス・シャープスチュアート社製 1874年(明治7年) 輸入



「23号」として新橋～横浜間を走行していた当時の12号

このほか博物館明治村には、明治末期にアメリカから輸入された、SL9号を保有しておりますが、こちらもとても貴重な産業遺産で、2015年（平成27年）の明治村開村50周年を記念して修理を実施し、動態展示運行を再開いたしました！



SL 9号

1912年（明治45年）輸入
アメリカ・ボールドウィン社

これらSLを動態展示運行するには、定期的にボイラーや車輪などの台車を半解体するなど大規模な修理工事を行う必要があります。

将来に渡りこの貴重なSLを動かすべく、ぜひとも皆様のご支援をよろしくお願いします。

お問い合わせ先 **博物館明治村(公益財団法人明治村) 寄附担当** 〒484-0000 愛知県犬山市字内山 1 番地
TEL: 0568-67-0314 FAX: 0568-67-0358 URL: <https://www.meijimura.com>

SLを末永く動かすためにご協力をお願い申し上げます

~~~~~ 募 集 要 項 ~~~~~

- 事業名称 SLオーバーホール基金に対する寄附

一部返礼品のイメージ

- 期 間 令和2年10月14日（鉄道の日）～ 随時



文鎮（イメージ）



レール（イメージ）

- 寄附金額 1口 10,000円以上～ご随意

- SLオーバーホール基金への寄附金の募集単位と返礼品

ご寄附金額(1口あたり)	返 礼 品
10,000円	SLポストカード
30,000円	レールを使用した文鎮
50,000円	レールを使用した文鎮、SL特別撮影会ご招待
100,000円	レールを使用した文鎮、SL特別撮影会ご招待、オーバーホール特別イベントご招待
200,000円	社名・製造年の刻印入りレール、SL特別撮影会ご招待、オーバーホール特別イベントご招待

※返礼品は変更となる場合がございます。

※返礼品は数に限りがございます。

- 寄附の方法

① お申込手続 明治村ホームページの「寄附の募集」から、
「クレジットカードによる寄附はこちら」または、「現金・振込による寄附はこちら」より
お願いします。

② ご送金手続 《クレジットカード》 「クレジットカードによる寄附はこちら」から決済手続き下さい。

《口座振込》 三菱UFJ銀行 犬山支店 普通 0114951

公益財団法人明治村 理事長 高崎裕樹

【コウエキガ イダソウジンメイジムラ リジチョウ タカサヒロキ】

《現金書留》〔郵送先〕 〒484-0000 犬山市字内山1番地

博物館明治村 寄附担当宛



※誠に恐縮ですが振込手数料・郵送料はご負担ください。

- 税制上の優遇

当財団に寄附をする場合は、税制上の優遇措置が得られます。

詳しくはお近くの税務署にお尋ねください。